

NOISE NETWORKS IN GREECE : Case studies of Athens (Attiki Odos ring road) & Veria
Pr. Costas Vogiatzis
Director ETT, Athènes

Les dernières années en Grèce la lutte contre le bruit de la circulation urbaine et notamment la réalisation des observatoires du bruit urbain ont connu un développement important surtout suivant l'implémentation des réglementations Européennes et Nationales.

Deux projets importants ont été exécutés récemment et se trouvent déjà en pleine opération :

Il y a plus de 10 ans que le projet de la nouvelle rocade de la ville d'Athènes a été lancé par le Ministère de l'Environnement de Grèce. Cette autoroute a été dotée d'un système complet de «monitoring» du bruit routier ainsi d'un programme des mesures acoustiques mobiles le long de la rocade toute l'année en vue d'évaluer la fluctuation des niveaux du bruit du trafic et l'atténuation que l'on peut mesurer après la construction des murs anti-bruit.

La durabilité du système qui comprend 8 stations automatiques sur « net » est de 20 ans . C'est certainement la première fois en Europe qu'une telle infrastructure routière est dotée d'outils d'évaluation, de surveillance et de gestion du bruit routier sur une période de 20 ans et ce, dès la phase de conception suivant la nouvelle directive Européenne.

En plus un observatoire urbain a été mis en opération début 2004 comprenant 5 stations fixes de monitoring dans la ville de Veria au nord de Grèce, dans le cadre d'un projet financé par l'EU, pour une période initiale de 2 ans min.

Cette communication présente les 2 systèmes et ces méthodes de mesures utilisées, le matériel choisi, les enregistrements audio, ainsi que les méthodes de monitoring mobile, qui assurent l'implémentation de la directive EU en Grèce pour la première fois.